

**Strumenti a supporto del ciclo di vita del
trasporto combinato, dalla fase di inserimento
ordini alla consegna finale.**

Trasporto Intermodale

Versione 2.0 - 2011



Gestione Ordini, Groupage.

Programmazione Trasporti e Tratte.

Tracking del trasporto e dei veicoli.

Supporto alla gestione del ciclo di vita del Trasporto, dalla fase di inserimento ordini cliente alla consegna finale:

- Raccolta Ordini e sistematizzazione delle informazioni relative ai Mittenti, Destinatari , alle merci da trasportare
- Monitoraggio delle fasi del trasporto, dal raggruppamento ordini omologhi, pianificazione delle tratte e chiusura finale, con il rilascio dei mezzi impiegati
- Gestione elettronica dei Documenti (Ordini, Dossier, Lettere trazione, Documenti di trasporto, Prenotazioni ferrovie)
- Monitoraggio continuo delle posizioni dei mezzi, attraverso la gestione delle informazioni trasmesse da rilevatori GPS di bordo
- Analisi costi/ricavi e controllo del livello di utilizzo dei mezzi a disposizione (km percorsi, soste, consumi)
- Ampliamento della conoscenza dei Clienti, attraverso la raccolta di dati per la categorizzazione delle aziende e la centralizzazione delle informazioni relative ai contatti (indirizzi e persone di riferimento)

Il sistema è in grado di configurarsi dinamicamente per gestire differenti tipologie di oggetti di trasporto e specifiche realtà operative (trasporto su strada, su rotaia, su nave).



Organizzazione (Sedi, Aree, Utenti, Ruoli)
Soggetti (Clienti, Operatori, Partner, Fornitori)
Oggetti (Container, Camion, Treni, Merci)
Ordini (Merci, Prezzi)
Trasporti (Mittenti, Destinatari, Mezzi, Merci)
Tratte (Percorsi, Indirizzi, Consegne)
Monitoraggio (Posizione, Percorso, Utilizzo mezzi)



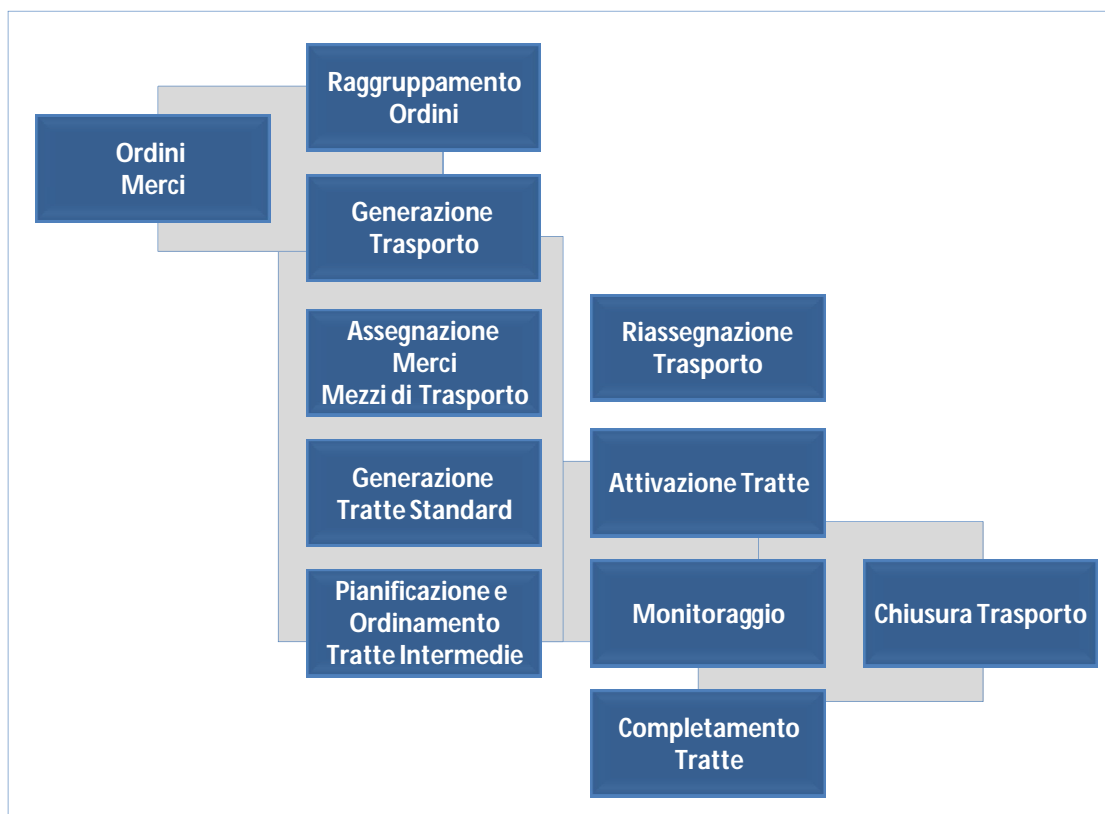
Workflow attivo

Alert e segnalazioni

Reporting operativo ed economico

Il flusso del trasporto è pilotato attraverso un insieme di stati configurabili, che sfrutta un motore integrato di alert e mailing, in grado di segnalare all'operatore particolari situazioni che potrebbero verificarsi nel corso del trasporto.

il sistema effettua in maniera interattiva i controlli sul flusso, ed è in grado di variare automaticamente lo stato degli oggetti coinvolti nel processo di movimentazione, oppure di richiedere l'intervento dell'utente a fronte di eventi non previsti e non gestibili in modalità automatica.



Gestione Ordini

Programmazione Trasporti e Tratte

Tracking del trasporto e dei veicoli

Report Viewer - Windows Internet Explorer

Trova | Successivo | Selezionare un formato | Esporta

**Situazione casse mobili:
Ultime Posizioni**
Aggiornato al 16/2/2011, h 10:47:36 AM

HOROS
www.horosweb.com

Codice UTI	Data Ultima Posizione	Note	Naz. Utl. Pos.	Comune Utl. Posizione	Destinatario	Naz. Dest	Comune Destinatario
COV0027	20/11/2008 03:52:23		FR	Issy Les Molineaux	A S O	FR	Issy Les Molineaux
COV0039	12/11/2008 11:32:56	VIOTA BUCCO SU PIANALE	IT	FIORENZUOLA D'ARDA			
CST1057	25/11/2008 09:13:26		IT	ROVAGNATE			
EM201	15/03/2008 12:00:00	IN RIPARAZIONE	IT	LALLIO			
EM202	21/11/2008 04:15:33		IT	FIORENZUOLA D'ARDA	Fr Mso	FR	Bresles
EM203	24/11/2008 05:41:26		IT	FIORENZUOLA D'ARDA	Fr Mso	FR	Bresles
EM204	24/11/2008 06:20:44		FR	Chauny	General Cavi	IT	ARGENTA
EM205	24/11/2008 10:25:43		FR	Liseux	Entrepot Scandinave	FR	Liseux
EM206	20/11/2008 08:18:31		IT	FIORENZUOLA D'ARDA	Fr Mso	FR	Bresles

Trova | Successivo | Selezionare un formato | Esporta

Linea	EXPF	Totale Ricavi	0.00	Totale Costi Previsti	0.00	Totale Costi Effettivi	0.00	
Codice Riga ordine	Direzione	Stato riga	Cliente	Nazione Mitt.	Prov. Mitt.	Nazione dest.	Prov. Dest	Prezzo
EXP1 - 1	IF	CH	Cliente155	FR	60	IT	MI	0.00 EUR
	Codice Trasp.	PRG	UTI	Tipo Tratta	Data Ritiro Eff.	Data Consegna Eff.	CAP Partenza	Comune Partenza
	200811		1 EM205	TSTR	10/03/2008 12:00	14/03/2008 12:00	60230	Chambly
	200811		1 EM205	TSTR	10/03/2008 12:00	14/03/2008 12:00	60230	Chambly
EXP4 - 1	FI	PC	Cliente144	IT	AL	FR	76	0.00 EUR
	Codice Trasp.	PRG	UTI	Tipo Tratta	Data Ritiro Eff.	Data Consegna Eff.	CAP Partenza	Comune Partenza
	200831		1 FRIG0001	TSTR	01/04/2008 03:00	03/04/2008 10:00	15057	TORTONA
	200831		1 FRIG0001	TSTR	01/04/2008 03:00	03/04/2008 10:00	15057	TORTONA

Gestione Trasporti

Codice Trasporto: Codice Esterno: Referente:

[Cerca](#)

In Inserimento	Completo	Annullato	Stornato	Sospeso	Preso in carico	Chiuso	Nessuno	In Corso	In Modifica
Codice	Referente	Sede	Stato	Data Aggiornamento					
2007 - 3	De Angeli Fabio	Milano	In Corso	14/02/2008 14.56.37					
2007 - 4	De Angeli Fabio	Milano	In Corso	14/02/2008 14.58.59					
2008 - 5	De Angeli Fabio	Milano	In Corso	14/02/2008 15.01.49					
2008 - 7	Mitrovich Barbara	Milano	In Corso	15/02/2008 09.33.13					
Codice	Stato	Data Partenza Prevista	Data Arrivo Prevista	Data Partenza Effettiva	Data Arrivo Effettiva	Sede			
200872	Chiuso	14/02/2008 10.00.00	15/02/2008 08.00.00	14/02/2008 11.00.00	15/02/2008 17.00.00	Milano			
200871	In Corso	14/02/2008 09.00.00	14/02/2008 17.00.00	14/02/2008 09.00.00	31/12/2050 00.00.00	Milano			

- Tratta senza ritardo
- Tratta non ancora attiva ma in leggero ritardo
- Tratta non ancora attiva ma in grave ritardo
- Tratta attivata o chiusa in ritardo rispetto all'intervallo di trazione previsto
- Tratta attivata o chiusa in grave ritardo rispetto alla tolleranza prevista per l'intervallo di trazione

- Tratta Stradale
- Tratta Ferroviaria



Sistema integrato multisede italia/estero

Architettura web e gestione centralizzata delle informazioni

Tracking & Tracing (GPS) interno ed esterno (verso il cliente)

Accounting, analisi redditività

Profilazione Utenti e anagrafiche centralizzate

Registrazione degli oggetti (mezzi, casse, UTI, cinghie e sigilli, dispositivi di tracciamento GPS) e dei soggetti (clienti mittenti/destinatari, operatori e trazionisti, magazzini e terminal, noleggiatori, riparatori) che interagiscono con i flussi informativi legati al trasporto.

Configurazione del trasporto

La composizione delle tratte avviene sulla base dei percorsi, della disponibilità dei mezzi e degli elementi da trasportare, evidenziando in tempo reale eventuali eccezioni e situazioni non coerenti con l'esecuzione dell'attività nelle date previste (disponibilità mezzi, posizioni attuali, operatori interni ed esterni coinvolti nel processo).

Il sistema effettua controlli di congruenza sullo stato degli oggetti coinvolti, sulle date di partenza/consegna e sulla sequenzialità delle tratte da percorrere, integrando la completa gestione elettronica dei documenti prodotti lungo il processo di movimentazione (Ordini di trazione, ADR, liste, etc..).

Tabellone arrivi e partenze

Il sistema fornisce una serie di cruscotti per la visione interattiva dello stato dei trasporti, con informazioni specifiche per i diversi attori (filiali, sede, terminal, cliente) ed aggiornato in modo automatico sulla base delle situazioni e sull'andamento delle singole tratte.

Tracking & Tracing

Il sistema integra una componente in grado di colloquiare con sistemi di localizzazione satellitare che forniscano il posizionamento del mezzo e del suo carico.

La gestione del posizionamento è parametrizzabile in termini di frequenza di controllo e di numero di informazioni fruibili, sulla base di specifiche esigenze di verifica e del contenimento dei costi di trasmissione dati.

Sono inoltre disponibili funzionalità web, per i clienti abilitati, che consentono una visibilità costante della posizione dei mezzi e delle merci di competenza nel corso del trasporto.



Soluzioni progettate per rispondere alle esigenze di programmazione, esecuzione e controllo di azioni operative e logistiche sul territorio ed in luoghi geograficamente delimitati:

Terminal Intermodali
Realtà Portuali
Magazzini
Consegne/Ritiri
Servizi sul territorio
Assistenza e Manutenzione
Localizzazione e Tracking
Gestione Flotte
Trasporti
Soccorso Stradale

Per ulteriori informazioni su come le società possono utilizzare la tecnologia CrossTec visitare il sito www.crosstec.it

CROSSTEC S.r.l.

Via C. Panseri, 118 – 28100 NOVARA (NO)

P.IVA e C.F. 02287270033

Tel. +39.0321.621.591 - Fax +39.0321.1851.232

Copyright © 2011 CrossTec srl. Tutti i diritti riservati.

Con l'intento di migliorare continuamente la propria proposta, CrossTec si riserva il diritto di modificare le specifiche e le caratteristiche senza preavviso.

